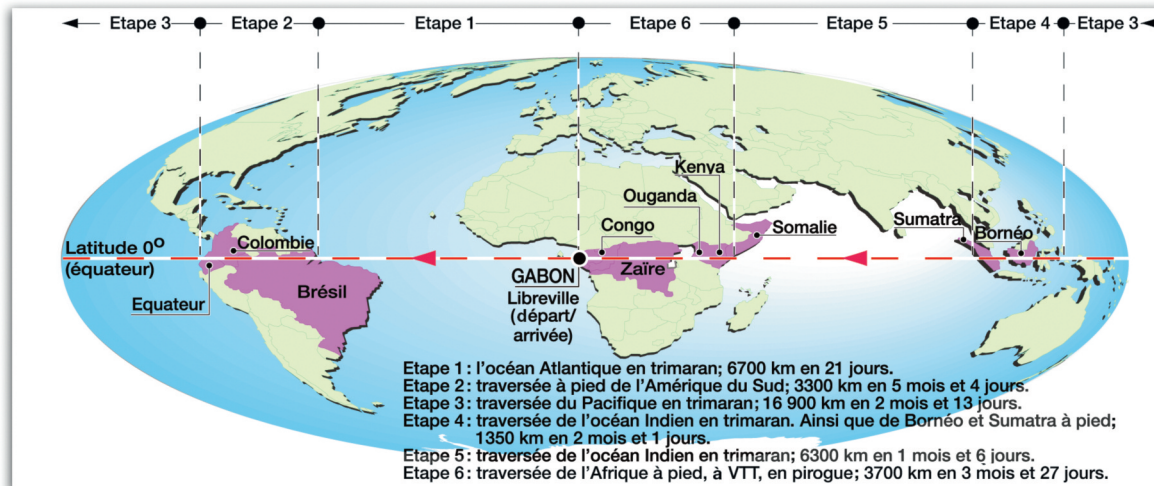


GM154 Exploits

Voici quelques informations relatives aux périples de Mike Horn (1999-2000), du Vendée Globe (2001) et du *Breitling Orbiter III* (1999) :

Les étapes de « Latitude 0° » (Mike Horn):



Le tour du globe en moins de 100 jours (Vendée Globe)

Après deux reports dus au mauvais temps, le Vendée Globe, le plus populaire des tours du monde en solitaire est parti. Avec des skippers qui vont tenter de rentrer aux Sables-d'Olonne en moins de 100 jours.

Les 24 bateaux du Vendée Globe ont enfin pris le départ de la course autour du monde à la voile en solitaire, sans escale et sans assistance, jeudi après-midi (à 16 h 22) aux Sables-d'Olonne, après deux reports de date dus aux mauvaises conditions météorologiques.

Rugissants et hurlants

Pour tenter de succéder à Christophe Auguin, vainqueur en 105 jours en 1996/97, des marins de sept pays (Belgique, Espagne, France, Grande-Bretagne, Italie, Russie et Suisse), deux femmes, vingt-deux hommes, vont devoir doubler trois caps, traverser trois océans et effectuer un périple de 25 000 milles.

Parmi les skippers qui partent pour gagner cette quatrième édition, compte tenu de leur expérience, de la qualité de leur préparation et de leur niveau technique, deux noms s'imposent: Marc Thiercelin (*Active-Wear*), 2^e en 1996/97, et l'Anglais Mike Golding (*Groupe-4*) qui vient malheureusement de démâter et qui est rentré au port pour réparer. Deux autres suivent immédiatement, ceux des Français Eric Dumont (*Eurêka*) et Yves Parlier (*Aquitaine-Innovations*). Dans l'ordre chronologique, pour les départager, ce sera l'océan Atlantique, le cap de Bonne-Espérance (Afrique du Sud), l'océan Indien par les Quarantièmes rugissants et les Cinquantièmes hurlants, avec les icebergs et les growlers.

Puis, passé le cap Leeuwin (pointe sud-ouest de l'Australie), l'océan Pacifique, jusqu'au cap Horn, là où le continent américain s'enfonce dans la mer, et enfin la remontée de l'Atlantique.

Ellen MacArthur la benjamine

Derrière Thiercelin, Golding, Dumont et Parlier, il faudra compter avec des skippers ayant l'expérience du sud en solitaire et à qui le sort fut néfaste comme le Franco-Suisse Bernard Gailay (*Voilà.fr*) ou Thierry Dubois (*Solidaires*). On peut également placer dans cette liste de tête des marins au talent certain, mais n'ayant pas le vécu des mers du sud en solitaire, comme Thomas Coville (*Sodebo*), Roland Jourdain (*Sill*), Michel Desjoyeaux (*PRB*), le Suisse Dominique Wavre (*UBP*) et l'Anglaise Ellen MacArthur (*Kingfisher*), 24 ans, benjamine de la course, première des monocoques dans la Transat anglaise. Si Catherine Chabaud (*Whirlpool*) parvient à se hisser quotidiennement à son meilleur niveau, elle aussi pourrait faire partie du paquet de tête. Sixième du dernier Vendée Globe en 140 jours, elle prend là le départ de son dernier tour du monde. D'autres encore, comme Raphaël Dinelli (*Sogal-Extenso*), naufragé alors qu'il était parti hors course en 1996, Didier Mundutéguy (*DDP*), qui avait dématé pratiquement au départ, Joé Seuten (*Nord-Pas-de-Calais*) ou le Suisse Bernard Stamm (*Superbigou*) peuvent venir jouer les trouble-fête. Enfin, les trois 50-pieds (15,24 m à la flottaison), ceux de l'Italien Pasquale de Gregorio (*Wind*), du Belge Patrick de Radiguès (*Lightning*) et du Nantais Patrice Carpenter (*VM-Matériaux*) ne paraissent pas en mesure d'inquiéter les meilleurs.

SUITE →



Mieux que Jules Verne

Le premier tour du monde en ballon a été réussi par Brian Jones et Bertrand Piccard.

Un exploit fantastique accompli à bord d'un ballon de 55 mètres de haut. Toutes les précédentes tentatives avaient échoué.

Ils n'ont pas eu à tenir cinq semaines en ballon, mais ce qu'ils viennent de réaliser en un peu plus de 19 jours est un remarquable exploit: Brian Jones et Bertrand Piccard sont entrés hier samedi à 9 h 54 GMT dans la légende en réussissant le premier tour du monde en ballon de l'histoire, en 19 jours, 1 heure et 49 minutes. Ils ont parcouru 42 810 km...

Au-dessus du ciel de Mauritanie, leur ballon, le *Breitling Orbiter III*, a bouclé son tour du monde en franchissant le degré 9,27 de longitude

ouest, la ligne qu'il avait atteint peu après son départ, le 1^{er} mars, de Château-d'Ex dans les Alpes vaudoises, avant de se laisser emporter vers l'Orient par des vents rapides de très haute altitude.

Le ballon atterrira «dimanche matin» en Egypte, selon le centre de presse de l'expédition. L'un des météorologues a estimé que le vent au sol interdirait un atterrissage dimanche au pied des pyramides. Le ballon va quitter le jet-stream et volera ensuite plus au sud dans un couloir qui vient finir près de Louxor. Il existe aussi une grande oasis juste après l'entrée en Egypte, près de la frontière avec la Libye, qui pourrait permettre un atterrissage en douceur pas trop éloigné des axes de communication.

Breitling Orbiter III en chiffres

55 m de haut, 8,1 t.
Contient 18 500 m³ d'hélium.
Capsule pressurisée de 5,40 m de long et de 2,85 m de haut (une seule couchette, un coin cuisine, un chauffe-eau et des toilettes).

Propane propulseur dans 28 réservoirs de 100 kg chacun, de 2,35 m de haut, autonomie de 21 jours.
Une semaine de nourriture en produits frais et deux semaines d'aliments déshydratés et 200 l d'eau.

Utilise ces informations pour répondre aux questions suivantes :

- Quelles ont été les vitesses moyennes respectives du *Breitling Orbiter III*, du voilier de Christophe Auguin et de Mike Horn à pied ?
- Quelle est la différence de vitesse moyenne, exprimée en kilomètres/heure, entre le monocoque de Catherine Chabaud et le trimaran de Mike Horn ?
- Si les voiliers du Vendée Globe avaient mis exactement 100 jours pour réaliser la boucle, quel jour de la semaine et à quelle heure seraient-ils arrivés à bon port ?
- Quelle autonomie fournit l'un des réservoirs à propane du *Breitling Orbiter III* ?
- Si le *Breitling Orbiter III* avait été un ballon sphérique contenant la même quantité d'hélium, quel aurait été son diamètre ?
- Le 13 janvier 1997, l'Américain Steve Fossett battait le record mondial de durée et de distance en ballon en ayant parcouru 16 673,81 km en 146 h et 44 min. A-t-il été plus rapide que Piccard et Jones ?